

## PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES



667500.0000

7150600.0000



7150200.0000

667300.0000

- LEGENDA**
- Entrada e Saida de veiculos - Meio Fio - Tipo 8 - Passeio com reforço de malha
  - Meio Fio - Tipo 3
  - Rampa
  - Passeio em Piso de Concreto
  - Passeio em Piso Direcional

**Nota:**  
Locais que o paver direcional confrontar com obstáculos, inserir paver de alertar e deslocar a direção para o lado com melhor acessibilidade.  
Esta alteração de direção deveser executada 1 metro anterior e 1 metro posterior ao obstáculo.

Sistema SIRGAS 2000 - UTM zona 22 S  
Altímetria Ortométrica - hgeoHNOR\_IMBITUBA

Órgão:  
Prefeitura Municipal de Mandirituba - PR

Empresa:  
**oeste** ENGENHARIA  
Ewerton Luiz Roberto  
Engenheiro Civil  
CREA/SC -76.484-1

Título: Projeto de Obras Complementares

Rua: Rua João Gregório

Fase: Projeto Executivo

Referência: OE-S32-IMP-A3-OC-02-R0

Localização: Mandirituba - PR

Escala: 1:1000

Data: Set./2025

Folha: A3



667500.0000

667600.0000

7150300.0000

7150000.0000

7149900.0000

667300.0000

667400.0000

L  
E  
G  
E  
N  
D  
A

Entrada e Saida de veiculos - Meio Fio - Tipo 8 - Passeio com reforço de malha

Meio Fio - Tipo 3

Rampa

Passeio em Piso de Concreto

Passeio em Piso Direcional

Nota:

Locais que o paver direcional confrontar com obstáculos, inserir paver de alertar e deslocar a direção para o lado com melhor acessibilidade.


Esta alteração de direção deversa ser executada 1 metro anterior e 1 metro posterior ao obstáculo.

Sistema SIRGAS 2000 - UTM zona 22 S  
Altímetria Ortométrica - hgeoHNOR\_IMBITUBA

Orgão:

Prefeitura Municipal de Mandirituba - PR

Empresa:

Oeste  
ENGENHARIA

Ewerton Luiz Roberto  
Engenheiro Civil  
CREA/SC -76.484-1

Título:

Projeto de Obras Complementares

Rua:

Rua João Gregório

Fase:

Projeto Executivo

Referência:

OE-S32-IMP-A3-OC-03-R0

Localização:

Mandirituba - PR

Escala:

1:1000

Data:

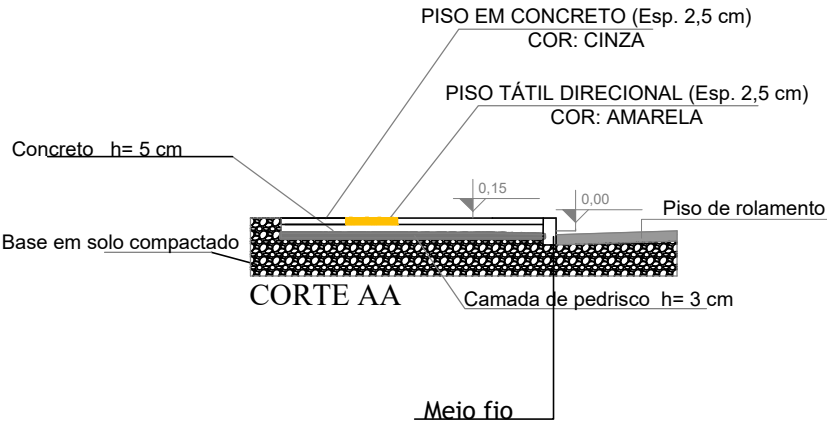
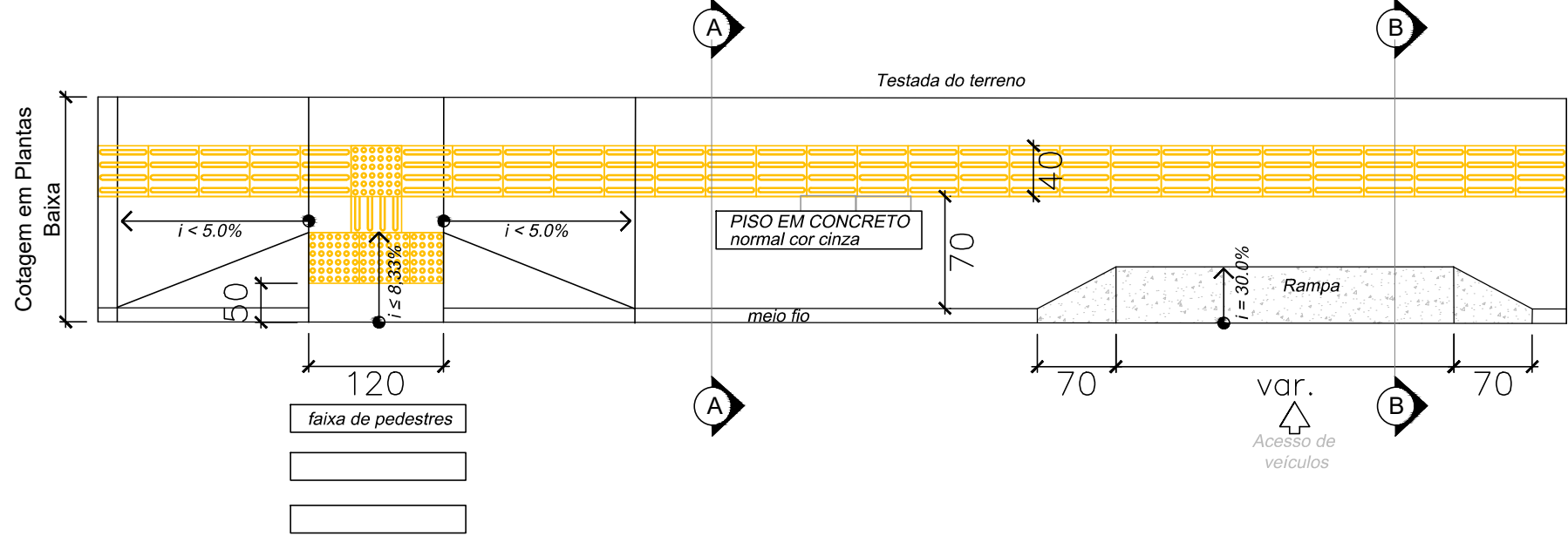
Set./2025

Folha:

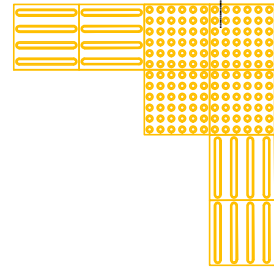
A3



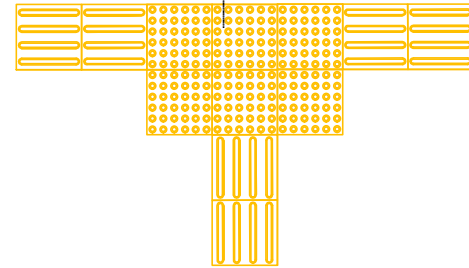
DETALHE RAMPA DE ACESSO PEDESTRES/ RAMPA DE ACESSO VEÍCULOS



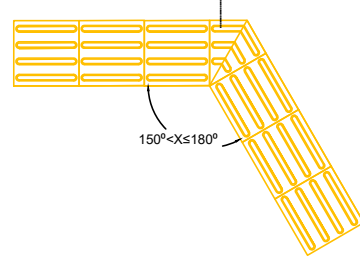
DUAS DIREÇÕES  
para ângulos entre 90° e 150°  
deve ser utilizado um conjunto



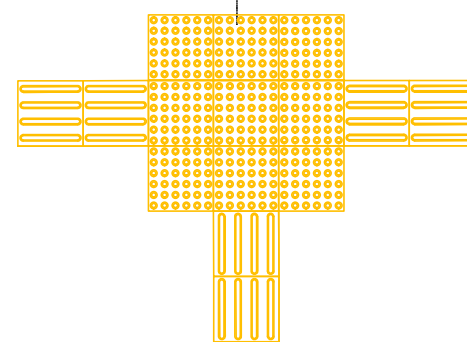
TRÊS DIREÇÕES  
deve ser utilizado um conjunto



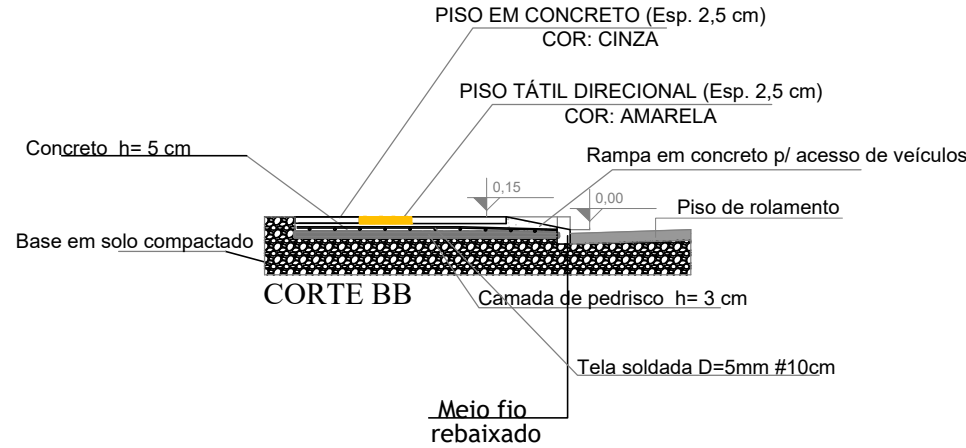
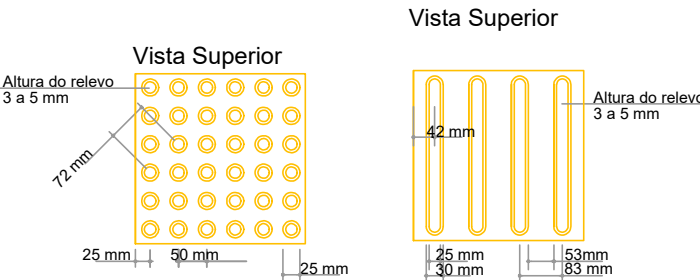
DUAS DIREÇÕES  
para ângulos maiores que 150°  
o piso alerta não é necessário



QUATRO DIREÇÕES  
deve ser utilizado um conjunto



DETALHAMENTO LAJOTAS DE CIMENTO COM SINALIZAÇÃO  
TÁTIL E DIRECIONAL COR AMARELA



Nota:  
- Locais que o paver direcional confrontar com obstáculos, inserir paver de alertar e deslocar a direção para o lado com melhor acessibilidade.  
- Esta alteração de direção devera ser executada 1 metro anterior e 1 metro posterior ao obstáculo.  
- Observar: NBR 9050 e NBR 16537

LEGENDA

Órgão:  
Prefeitura Municipal de Mandirituba - PR

Empresa:  
**oeste**  
ENGENHARIA  
Ewerton Luiz Roberto  
Engenheiro Civil  
CREA/SC -76.484-1

Título: Projeto de Obras Complementares

Rua: Ruas de Mandirituba

Trecho:

Fase: Projeto Executivo

Referência: OE-S32-IMP-A3-OC-100-R0

Localização:  
Mandirituba - PR

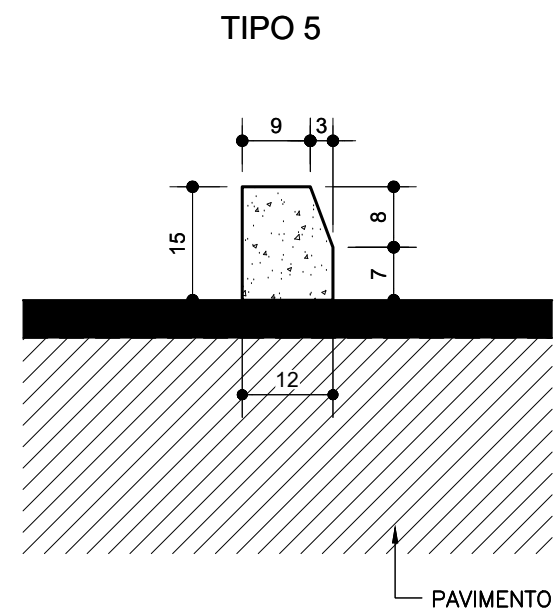
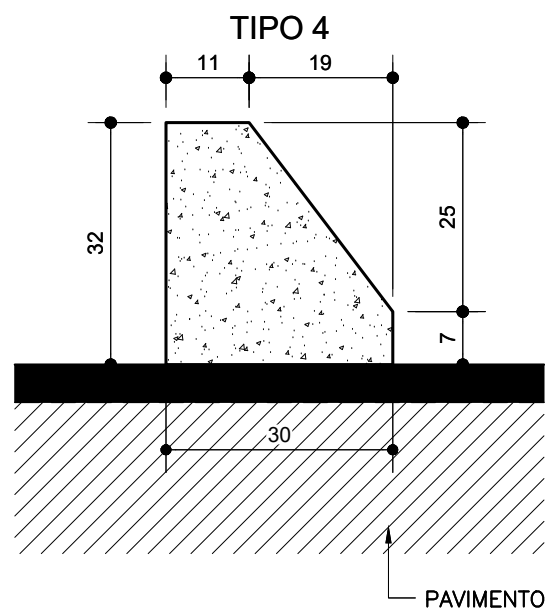
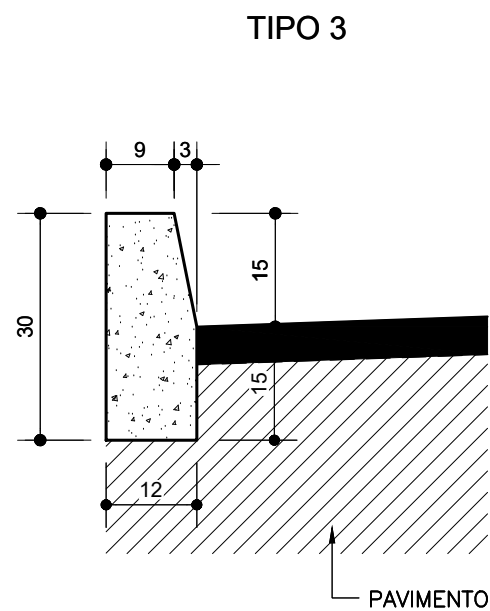
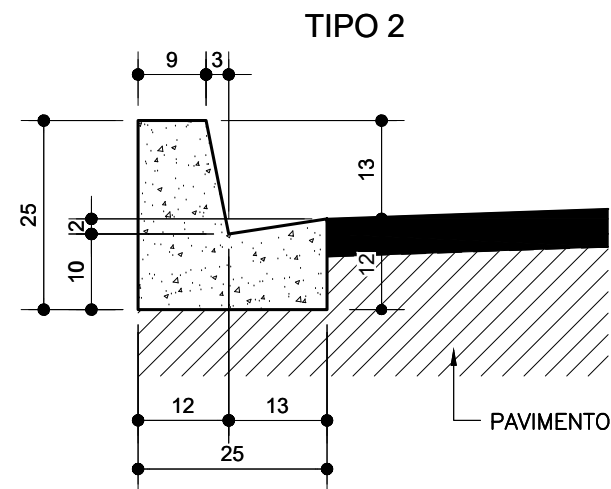
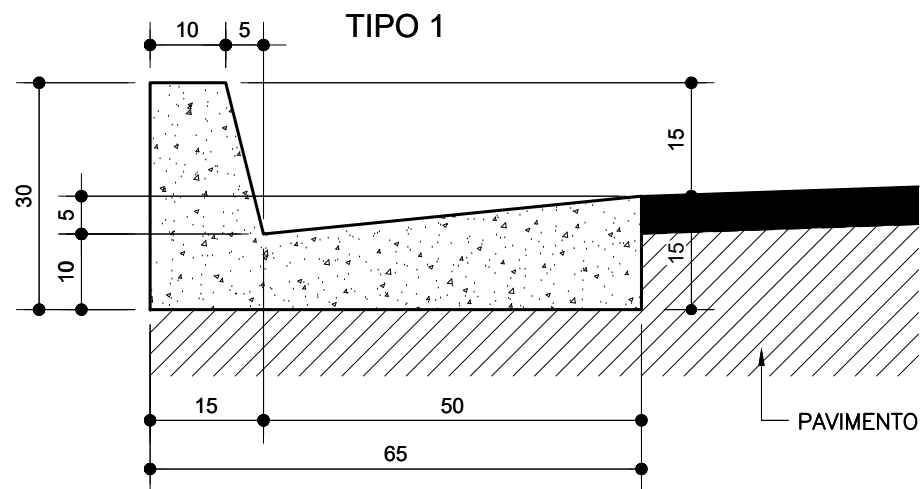
Escala:

Data:  
Set./2025

Folha:  
A3



MEIOS-FIOS, DE CONCRETO, INTRANSPONÍVEIS



CONSUMOS MÉDIOS (POR METRO DE MEIO-FIO)					
MATERIAIS	1	2	3	4	5
CONCRETO fck≥ 20Mpa (m³)	0,103	0,042	0,034	0,072	0,017
ESCAVAÇÃO EM SOLO EVENTUAL (m³)	0,098	0,030	0,018	-	-

- OBSERVAÇÕES:
- 1- DIMENSÕES EM cm;
  - 2- CONCRETO, fck≥ 20Mpa;
  - 3- AS QUANTIDADES DE FORMAS INDICADAS, APLICAM-SE AOS CASOS DE MEIOS-FIOS MOLDADOS "IN LOCO", POR PROCESSO CONVENCIONAL;
  - 4- MEIOS-FIOS PRÉ MOLDADOS SERÃO ASSENTADOS SOBRE LASTRO DE BRITA, COM 10cm DE ESPESSURA.



CONTEÚDO DESTA PRANCHA

MEIOS-FIOS, DE CONCRETO, INTRANSPONÍVEIS

ALBUM/DISPOSITIVO

OBRAS COMPLEMENTARES

ARQUIVO

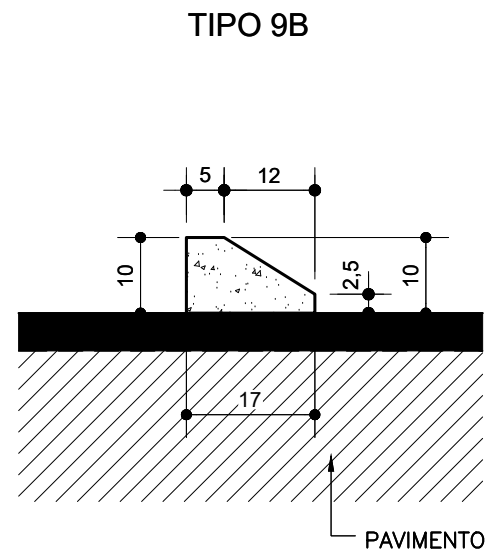
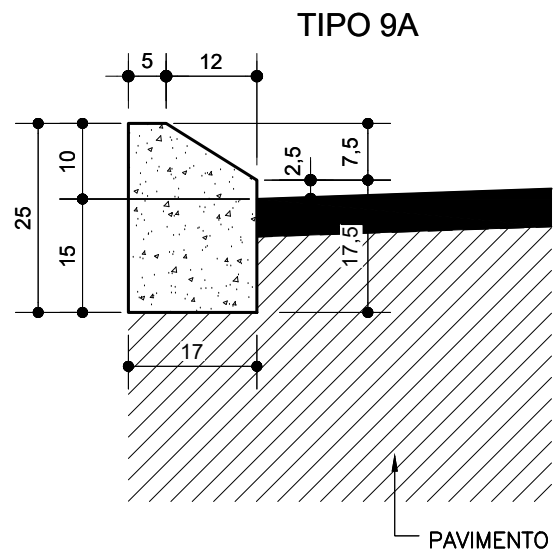
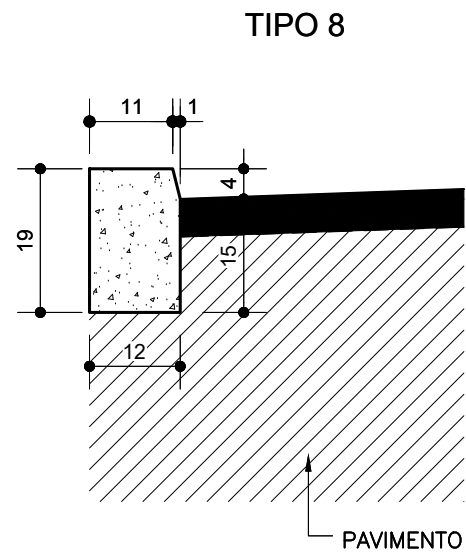
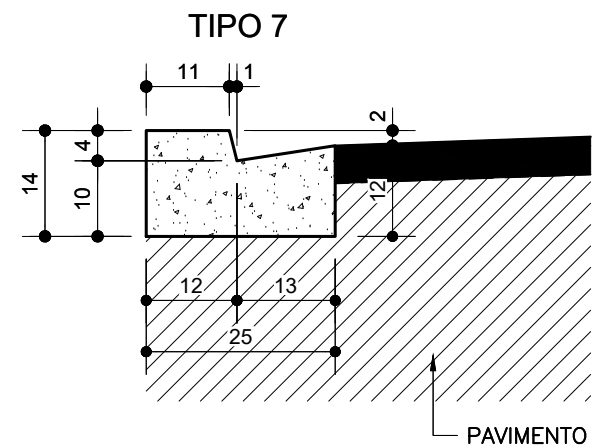
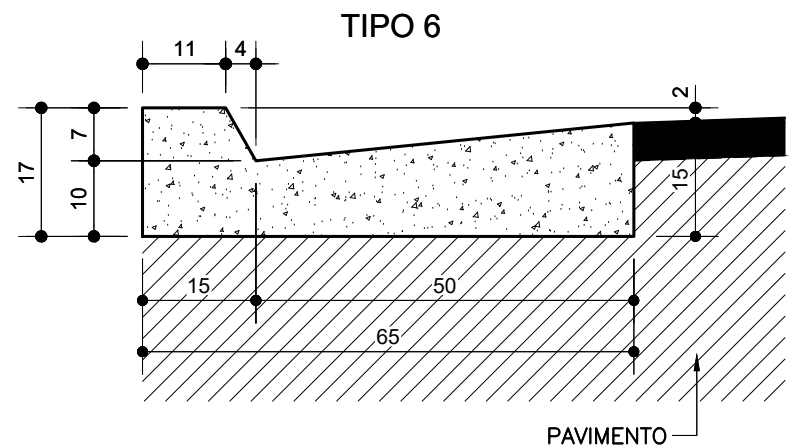
DER-PR-ALBUM-TIPO\_OC

FOLHA

OC-01



MEIOS-FIOS, DE CONCRETO, TRANSPONÍVEIS



CONSUMOS MÉDIOS (POR METRO DE MEIO-FIO)					
MATERIAIS	6	7	8	9A	9B
CONCRETO $f_{ck} \geq 20\text{Mpa}$ (m³)	0,087	0,031	0,023	0,039	0,013
ESCAVAÇÃO EM SOLO EVENTUAL (m³)	0,098	0,030	0,018	0,026	-

OBSERVAÇÕES:

- 1- DIMENSÕES EM cm;
- 2- CONCRETO,  $f_{ck} \geq 20\text{Mpa}$ ;
- 3- AS QUANTIDADES DE FORMAS INDICADAS APLICAM-SE AOS CASOS DE MEIOS-FIOS MOLDADOS "IN LOCO", POR PROCESSO CONVENCIONAL;
- 4- MEIOS-FIOS PRÉ MOLDADOS SERÃO ASSENTADOS SOBRE LASTRO DE BRITA, COM 10cm DE ESPESSURA.



CONTEÚDO DESTA PRANCHA

MEIOS-FIOS, DE CONCRETO, TRANSPONÍVEIS

ÁLBUM/DISPOSITIVO

OBRAS COMPLEMENTARES

ARQUIVO

DER-PR-ALBUM-TIPO\_OC

FOLHA

OC-02